

Overmax X-Monster / X-Flash

Hilfestellung, Ersatzteilbestimmung und Reparaturanleitung

Chargenfindung:

Um Ihnen immer stets die richtigen Ersatzteile zuzusenden, bitten wir Sie bei Bestellanfragen uns die jeweilige Charge mitzuteilen. Diese finden Sie auf der **Kartonage** über dem **EAN Code**, auf einem **Aufkleber auf der Unterseite des Fahrzeugs** oder auf der **Unterseite der Fernbedienung**. Diese sollten wie folgt aussehen:

- X-Monster 3.0
- X-Monster 3.1
- X-Flash
- X-Flash 2.0

Ersatzteilbestellung:

Den Ersatzteilkatalog finden Sie am Ende dieser Anleitung.

Bitte senden Sie uns im Anschluss Ihre Anfrage, bzw. Bestellung an:

service@trends4cents.de

Hinweis:

Nach Bestellung (bitte hier Lieferadresse mit angeben) bereiten wir die Vorkassenrechnung vor und nach erfolgtem Zahlungseingang werden die Ersatzteile versandt.

Elektronik Problem:

Bei allgemeinen Problemen bzgl. der Elektronik:

Overmax X-Monster / X-Flash

Hilfestellung, Ersatzteilbestimmung und Reparaturanleitung

Wie verhalten sich die einzelnen Elektronikkomponenten des Fahrzeugs?

1. Steuergerät am Auto bei alleinigem Anschalten mit angeschlossenem vollem Akku: Blinkt dieses rot? Falls dies nicht der Fall ist...
2. Fernbedienung bei alleinigem Anschalten mit vollen Batterien: Blinkt diese rot? Falls dies nicht der Fall ist...
3. Bei Anschalten beider Komponenten: hört das Blinken auf? Falls dies nicht der Fall ist...
4. Wie verhalten sich die Akkus am Ladegerät: leuchtet hier eine LED durchgehend und blinkt die andere LED? Falls dies nicht der Fall ist...
5. Wurden in die Fernbedienung neue Batterien (am besten Markenbatterien) eingesetzt?
6. Wurden die Steckverbindungen am Auto geprüft? (sowohl am Steuergerät und Verkabelung Motor, sowohl die einzelnen Adern des Kabels vom Servo im eigenen Stecker, dass diese richtigen Halt darin haben)
7. Reagiert das Auto in irgendeiner Weise überhaupt noch auf einen Befehl?

Lösung bei Fehler zur jeweiligen Nummer:

1. Hier wird ein neues Steuergerät (9300-28A) benötigt.
2. Hier wird eine neue Fernbedienung (9300-36) benötigt.
3. Hier muss der Vorgang 3-4mal wiederholt werden, damit sich die beiden Komponenten neu koppeln. Sollte es nach wie vor ausbleiben, wird hier eine neue Fernbedienung + neues Steuergerät (9300-36 + 9300-28A) benötigt.
4. Hier wird ein neuer Akku (9300-31) benötigt.
5. Hier müssen neue Batterien getestet werden.
6. Hier müssen die Stecker auf ordentliche Verbindung geprüft werden
7. In diesem Fall können Sie uns eine Anfrage stellen und wir bemühen uns, das Problem gemeinsam zu beheben.

Motor Problem:

Bei Problemen mit dem Antrieb:

Wie verhält sich der Antrieb des Fahrzeugs?

1. Lenkt das Fahrzeug, aber der Motor funktioniert nicht?

Overmax X-Monster / X-Flash

Hilfestellung, Ersatzteilbestimmung und Reparaturanleitung

2. Ist der Motor zu hören, aber das Fahrzeug fährt nicht?
3. Der Motor ist zu hören, jedoch drehen sich die Räder nicht mehr.

Lösung bei Fehler zur jeweiligen Nummer:

1. Hier bitte zuerst die beiden Hinterräder in dieselbe Richtung drehen, manchmal blockieren Sandkörner oder kleine Steinchen den Motor, danach ist die Freigängigkeit wieder gegeben. Sollte es danach nicht funktionieren, bitte hier die Steckverbindungen von Motor zu Steuergerät prüfen. Im Falle eines Defekts benötigen Sie entweder einen neuen Motor (9300-34A) oder ein neues Steuergerät (9300-28A).
2. Hier ist das Ritzel auf der Motorwelle locker. Der Motor muss ausgebaut werden und das Ritzel kann mit einem Hammer wieder etwas auf die Motorwelle geklopft werden.
3. Dies kann nicht nur am Ritzel liegen, sondern auch an einem defekten Zahnrad im Antrieb. Hier muss das Differential (9300-07), sowie die kleinen Zahnräder (9300-05A) auf der Hauptantriebswelle (9300-05) geprüft werden.

Lenkung Problem:

Bei Problemen mit der Lenkung:

Wie verhält sich die Lenkung des Fahrzeugs?

1. Ist der Servo noch zu hören?
2. Der Servo bewegt sich normal, aber es tut sich nichts?
3. Lenkt das Fahrzeug nur noch in eine Richtung?
4. Das Fahrzeug fährt nicht geradeaus?

Lösung bei Fehler zur jeweiligen Nummer:

1. Hier müssen die Steckverbindungen am Fahrzeug geprüft werden, sollte dieser keine Reaktion oder Geräusche zeigen, wird ein neuer Servo (9300-30) benötigt.
2. Hier müssen alle Verschraubpunkte, die im Zusammenhang mit der Lenkung stehen, geprüft werden. Es kann sein, dass sich eine Schraube mit der Zeit "zu fest" gedreht hat. In Ausnahmefällen ist hier das Lenkgestänge selbst (9300-06) defekt.

Overmax X-Monster / X-Flash

Hilfestellung, Ersatzteilbestimmung und Reparaturanleitung

3. Hier müssen die Steckverbindungen geprüft werden, sollte der Betrieb nach wie vor nicht möglich sein, wird hier ein neuer Servo (9300-30) oder ein neues Steuergerät (9300-28A) benötigt.
4. Hier muss die Spur über die Fernbedienung mit dem kleinen Drehregler neu justiert werden.

Sonstige Probleme:

Bei Problemen mit weiteren Ursachen:

Was ist am Auto defekt?

1. Es dreht nur noch ein Rad an einer Achse. (Dies kann auch geprüft werden, indem man das Fahrzeug in die Hand nimmt und z.B. am Hinterrad dreht, nun sollte sich das gegenüberliegende in die entgegengesetzte Richtung drehen, ist das nicht der Fall, dann ist hier das Differential gebrochen und/oder die Antriebswelle fehlt)
2. Die Aufhängung ist nach an einem Unfall am Fahrzeug gebrochen.
3. Das Fahrzeug hängt auf einer Seite nach unten.

Lösung bei Fehler zur jeweiligen Nummer:

1. Hier wird ein neues Differential (9300-07) und/oder eine Antriebswelle (88013) benötigt.
2. Das Problem kann viele Gründe haben, welches individuell besprochen werden muss, meist liegt es dann hier am gebrochenen Transmission-Cover (9300-09).
3. Hier können die Stossdämpfer gebrochen sein. Neue Stossdämpfer (9300-01 X-Monster) Upgrade Stossdämpfer (9300-01A X-Flash)

Reparaturanleitungen

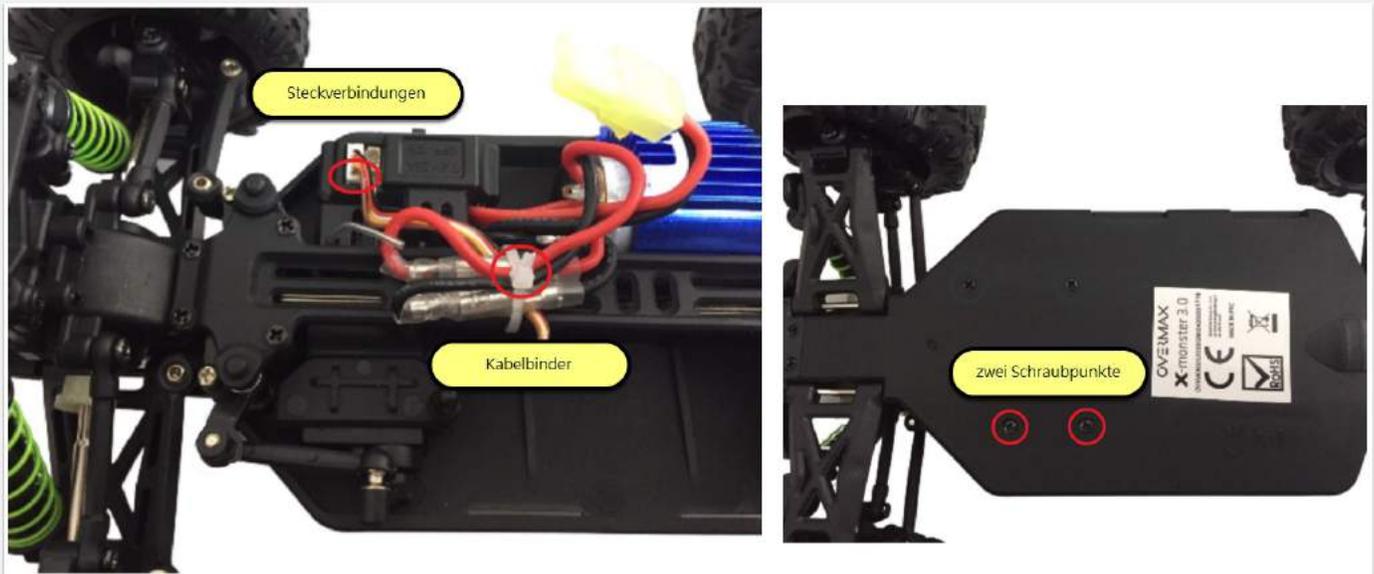
Steuergerät-Wechsel:

1. Das Steuergerät ist nur am Chassis mit zwei Schrauben verschraubt, diese können einfach gelöst werden.

Overmax X-Monster / X-Flash

Hilfestellung, Ersatzteilbestimmung und Reparaturanleitung

2. Der Kabelbinder um die Kabel muss vorsichtig aufgetrennt werden
3. Alle Steckverbindungen müssen gelöst werden.
4. Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

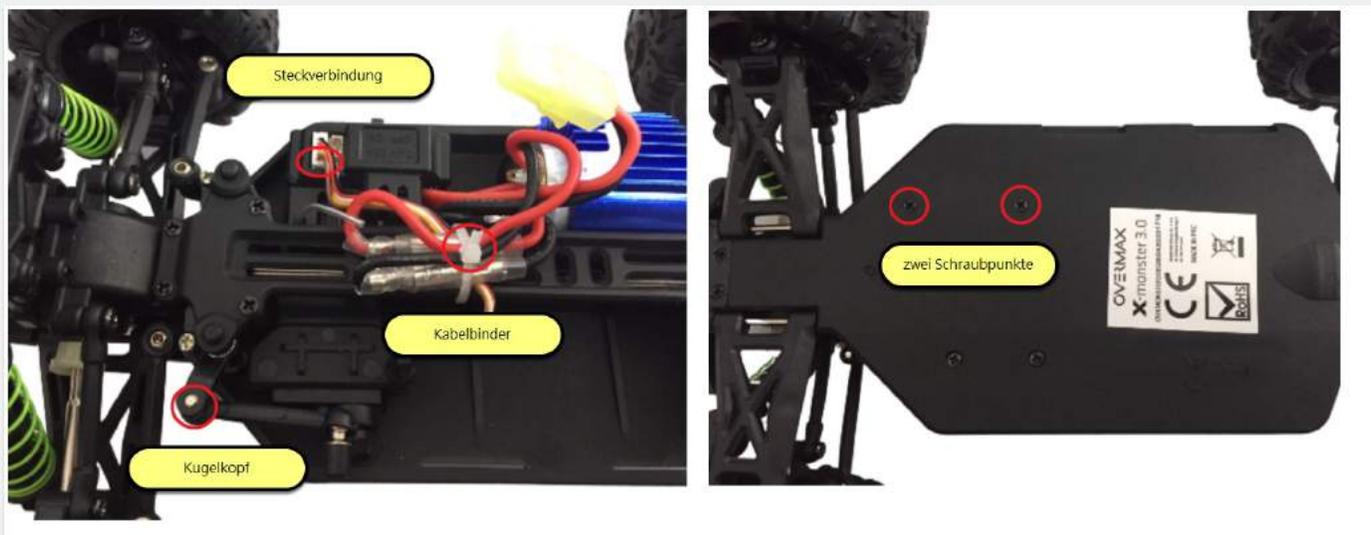


Overmax X-Monster / X-Flash

Hilfestellung, Ersatzteilbestimmung und Reparaturanleitung

Servo-Wechsel:

1. Der Servo ist nur auf der Unterseite des Chassis mit zwei kleinen Schrauben verschraubt. Diese müssen gelöst werden.
2. Das Servo-Gestänge muss am Kugelkopf des Servos abgezogen werden. Evtl. muss auch der Kabelbinder gelöst werden.
3. Die Steckverbindung im Steuergerät muss gelöst werden.
4. Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
5. Im Anschluss die Spur wieder an dem kleinen Drehregler an der Fernbedienung justieren.



Differential-Wechsel:

1. Lösen Sie alle Schrauben der Differentialabdeckung. Diese sind an den Stoßdämpfern, an den Querlenkern und auf der Abdeckung selbst befestigt. (Insgesamt 13 Schrauben bei Heck-Differential, 14 Schrauben bei Front-Differential)
2. Lösen Sie die silbernen Antriebswellen aus dem Differential und nehmen Sie den Heckspoiler samt Differentialabdeckung (Transmission-Cover) ab.
3. Legen Sie das neue Differential ein und setzen Sie die Antriebswellen wieder in die Lagerung des Differentials (Bitte auf richtige Drehrichtung achten)
4. Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Overmax X-Monster / X-Flash

Hilfestellung, Ersatzteilbestimmung und Reparaturanleitung

Transmission-Cover-Wechsel:

Der Wechsel eines gebrochenen Transmission-Covers erfolgt ähnlich, wie ein Differential zu tauschen ist:

1. Lösen Sie alle Schrauben der Differentialabdeckung. Diese sind an den Stoßdämpfern, an den Querlenkern und auf der Abdeckung selbst befestigt. (Insgesamt 13 Schrauben bei Heck-Differential, 14 Schrauben bei Front-Differential)
2. Nehmen Sie den Heckspoiler samt Differentialabdeckung (Transmission-Cover) ab.
3. Trennen Sie nun den Karosseriehalter von Transmission-Cover durch ausdrehen der 4 Schrauben.
4. Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Overmax X-Monster / X-Flash

Hilfestellung, Ersatzteilbestimmung und Reparaturanleitung

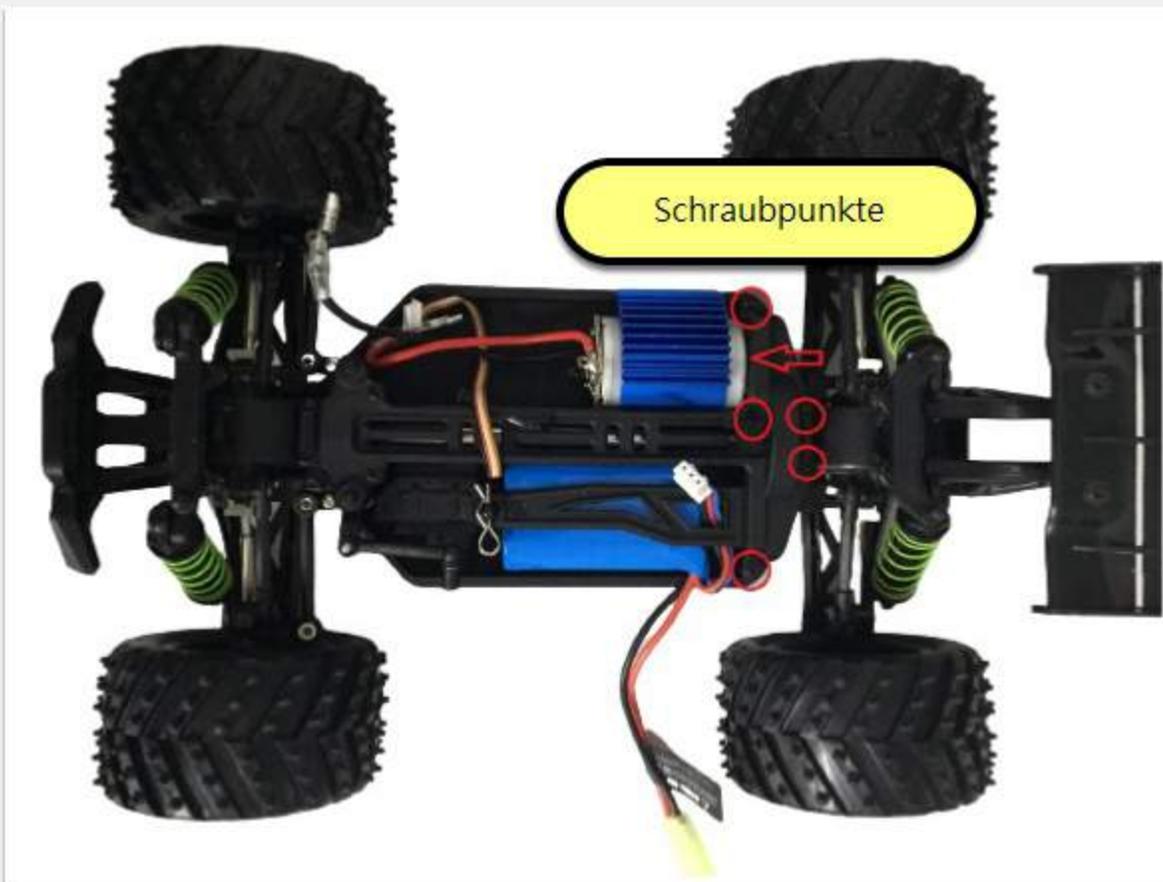


Overmax X-Monster / X-Flash

Hilfestellung, Ersatzteilbestimmung und Reparaturanleitung

Motor-Wechsel:

1. Der Motor ist mit einem Teil der mittleren Kunststoffabdeckung verbaut.
2. Es müssen am hinteren Ende der Kunststoffabdeckung 5 Schrauben gelöst werden, diese befinden sich teilweise um den Motor herum, sowie auf der Seite des Akkus.
3. Nach Lösen kann man die Abdeckung leicht anheben und den Motor aus seiner Führung lösen.
4. Hier muss im Anschluss noch die Steckverbindung der zwei Kabel zwischen Steuergerät und Motor gelöst werden.
5. Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

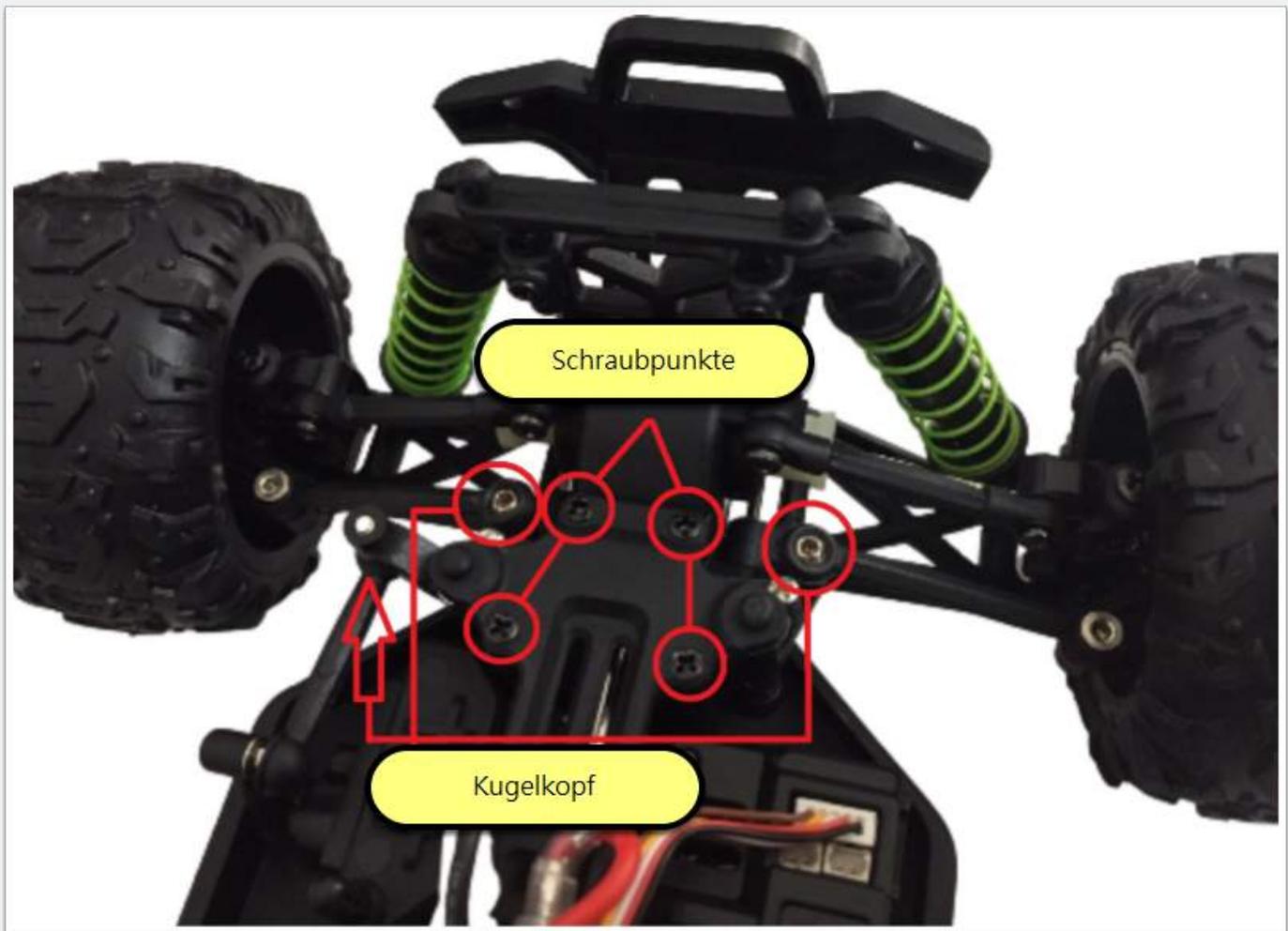


Lenkgestänge-Wechsel:

Overmax X-Monster / X-Flash

Hilfestellung, Ersatzteilbestimmung und Reparaturanleitung

1. Lösen Sie die 4 Schrauben auf der mittleren Kunststoffabdeckung.
2. Ziehen Sie die Spurstangen von den Kugelköpfen links und rechts ab, sowie das Gestänge vom Servo.
3. Nun kann die Kunststoffabdeckung angehoben werden und das Lenkgestänge entnommen werden.
4. Bei Einbau bitte darauf achten, dass das Gestänge in allen Führungen auf dem Chassis seinen richtigen Platz findet.
5. Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



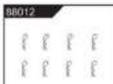
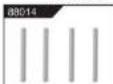
Overmax X-Monster / X-Flash

Hilfestellung, Ersatzteilbestimmung und Reparaturanleitung

Ersatzteilkatalog

Ersatzteil-Katalog für Overmax X-Monster und X-Flash

Sehr geehrte Damen und Herren,
 anbei finden Sie eine Liste mit Ersatzteilen, die Sie bei uns bestellen können. Die jeweiligen Stück- bzw. Setpreise finden Sie unter jedem Foto des Ersatzteils. Pro Bestellung fällt einmalig eine Versandkostenpauschale von 4,99 € (inkl. MwSt.) an. Senden Sie uns bitte Ihre jeweilige Bestellung unter Angabe Ihrer Anschrift und der Ersatzteilnummern an info@trends4cents.de - Vielen Dank

 88009 2.2x102mm screw € 5,- (2 Stück)	 88010 4.5Ball head screw € 5,- (4 Stück)	 88010A Ball Head Screw (Update Parts) € 5,- (4 Stück)	 88011 6 wheel cup shaft € 5,- (2 Stück)	 9300-07 Differential assembly € 12,-	 9300-08 Vehicle bottom € 10,-	 9300-09 Transmission cover € 7,-	 9300-10 Steering universal wheel € 5,- (2er Set)
 88012 R type bolt € 5,- (4 Stück)	 88013 Wheel drive shaft € 5,- (2 Stück)	 88014 2x30factor shaft € 5,- (4 Stück)	 9300-35 Charger € 22,-	 9300-11 Rear wheel nut € 5,- (2 Stück)	 9300-12 Left and right swing arm € 5,- (2 Stück)	 9300-13 Motor layering € 5,-	 9300-14 The battery strap € 5,-
 88016 1812x3.5 Oil bearing € 5,- (4 Stück)	 9300-29 Heat sink € 5,-	 9300-33 7.4V Li-Po battery balance charger € 7,-	 9300-31 7.4V 850mAh Li-Po battery € 10,-	 9300-15 Rudder compression € 5,-	 9300-16 0180 FRONT/BACK anti-collision frame € 15,- Set	 9300-17 0181 FRONT/BACK anti-collision frame € 15,- Set	 9300-18 0180 Shoe € 10,- Set
 9300-38 Transmitter 1 € 15,-	 88021 M3 Anti slip nut € 5,- (2 Stück)	 9300-01 Shock absorption assembly € 10,- (2er Pack)	 9300-01A Oil Shock Absorber (Upgrade Parts) € 15,- (2er Pack)	 9300-19 0181 Shoe € 10 Set	 9300-19A 0183 Front and Rear Shockset € 10,-	 9300-20 0182 Shoe € 10,- Set	 9300-21 0180 Tire € 5,- (pro Stück)
 9300-28B Headlamp € 5,-	 9300-02 Six corner sets (shaft) € 5,- (2 Stück)	 9300-03 Steering tie rod € 5,- (2 Stück)	 9300-03A Steering Tie Rod (Update Parts) € 5,- (2 Stück)	 9300-25 0182 Car Shell € 10,-	 9300-25A 0183 Car Shell € 10,-	 9300-26 Roof Light And Lampshade € 5,-	 9300-26A One-to-Two Lamp Cord € 5,-
 9300-04 Damping connecting rod € 5,- (4 Stück)	 9300-05 Drive shaft assembly € 10,-	 9300-06A Drive shaft assembly-bevel gear € 10,- (2 Stück)	 9300-06 Steering linkage assembly € 10,-	 9300-27 0182 Tail € 10,-	 9300-28A Water-proof ESC (Upgrade Parts) € 10,-	 9300-30 3x file wire rudder components € 10,-	 9300-34A High-speed motor € 15,-